

已发布: 11-五月-2011

电子发动机控件 - TD4 2.2 升柴油机 - 凸轮轴位置(CMP)传感器 拆卸和安装

拆卸



注意: 该程序中的拆卸步骤可能包括安装的详细信息。

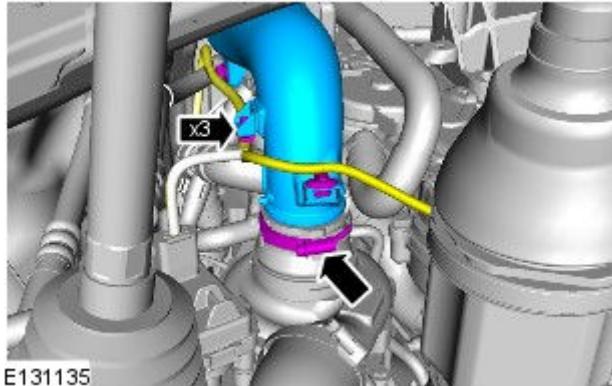
- 参阅: Specifications (414-00 Charging System - General Information, 规格).

2. 警告: 确保采用车轴支架支撑好车辆。

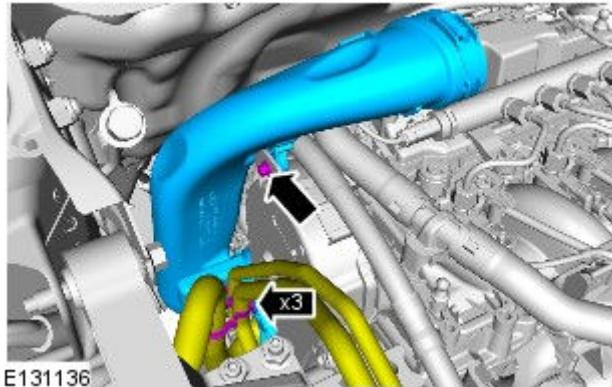
举升并支撑好车辆。

3. 参阅: Engine Cover - 2.2L Diesel (501-05, 拆卸和安装).

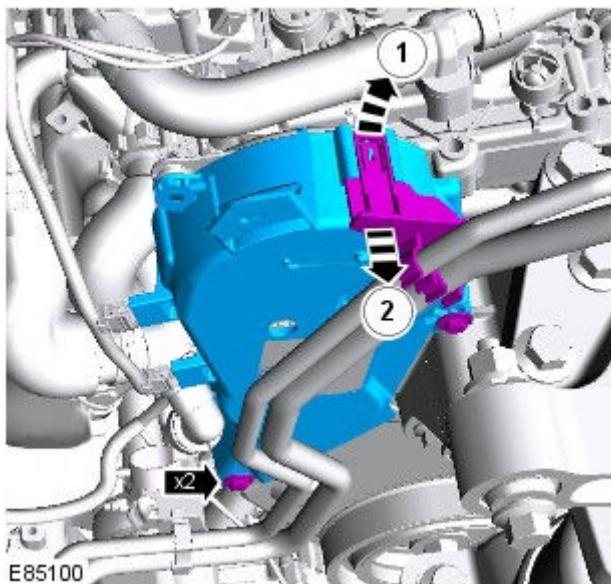
4. 扭矩: 3.2 Nm



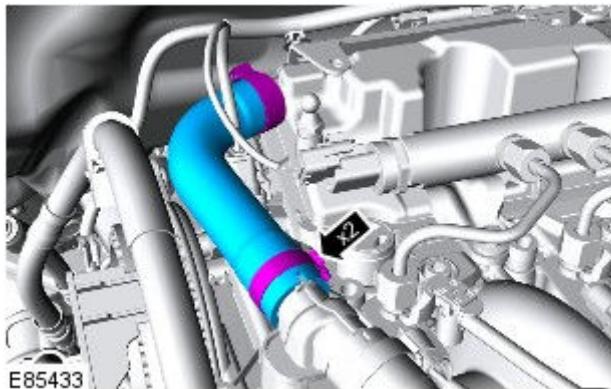
5. 扭矩: 10 Nm



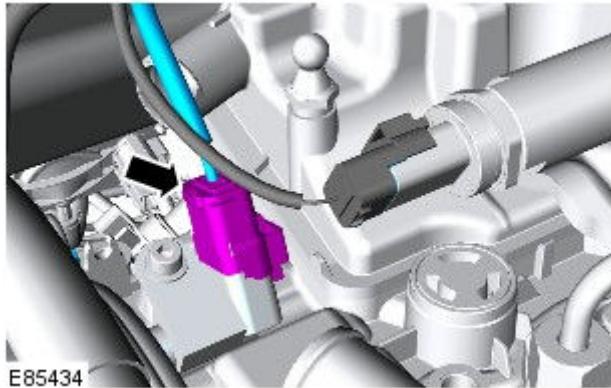
6. 扭矩: 6 Nm



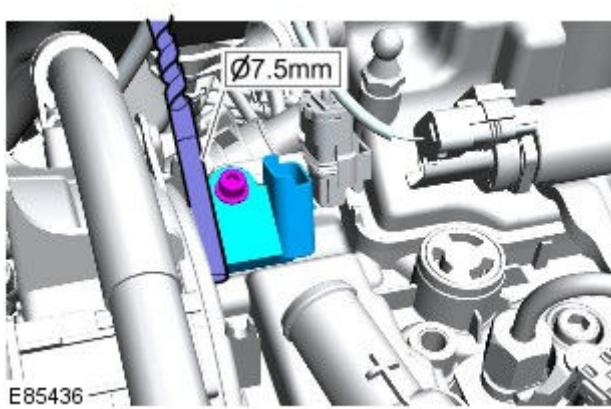
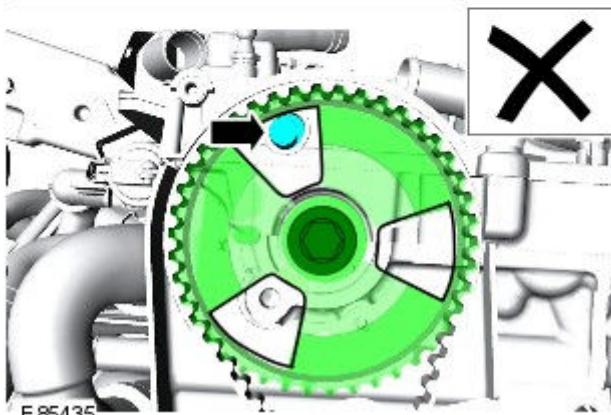
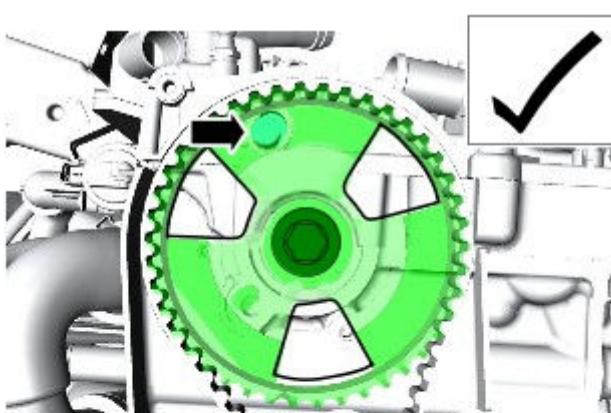
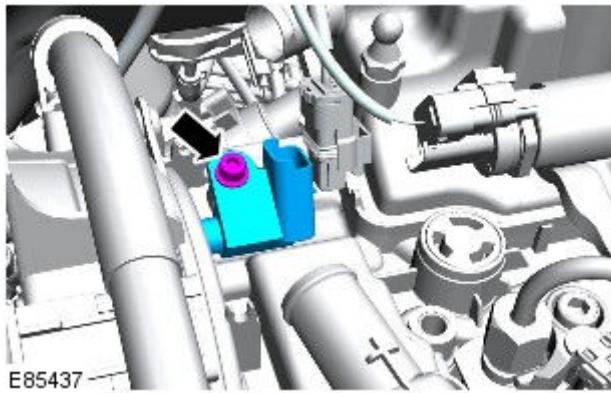
7. 卸下并丢弃软管卡夹。



8.



9. 扭矩: 4 Nm



10. 小心: 凸轮位置 (CMP) 传感器安装不正确可能导致发动机损坏。

仅限新的 CMP 传感器: CMP 传感器端头必须搁在凸轮轴带轮背面 4 个腹板中的任一个腹板上, 以便确保 CMP 传感器正确定位。

11. 小心: 凸轮位置 (CMP) 传感器安装不正确可能导致发动机损坏。

仅限使用过的 CMP 传感器: 如图所示, 在阀盖和 CMP 传感器之间插入直径为 7.5 毫米的钻头, 以便确保 CMP 传感器正确定位。

安装



1. 小心： 确保部件洁净，无异物和润滑剂。

要进行安装，请按拆卸顺序反向执行。